

अनुसूची - १५

उपदफा १३को उप दफा (२)सँग सम्बन्धित

काठ लिलाम विक्रीको सुचना

प्रथम पटक सुचना प्रकाशन मिति २०८२/०८/१६ गते

कोटियादेवी सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह बुद्धभुमि न.पा.-२,पुरेना कपिलबस्तुको वन क्षेत्रबाट नियमानुसार आ.व. २०८१/०८२ मा संकलन गरि उत्पादन भएका काठ/दाउरा सा.व.उ.स. को घाटगद्दीमा लट बनाई राखिएको साल लगायत जातको गोलिया थान २७६ को १४८९.९५ क्यूफिट र साल जातको दाउरा ६ चट्टा जे जस्तो अवस्थामा छ । सोही अवस्थामा आफ्नै खर्चमा उठाई लैजान पर्ने गरि लिलाम विक्री गर्नुपर्ने भएकोले यो सुचना प्रकाशित गरिएको छ । रितपुगेका इच्छुक वन पैदावारमा आधारित (काठ दाउरा) संचलानमा रहेका उद्योगहरूले यो सुचना प्रकाशित भएको मितिले २१ दिन भित्र बोलपत्र खरिद गरि २२ औं सिलबन्दी बोलपत्र दाखिलाको लागि आव्हान गरिन्छ । यस सम्बन्धि विस्तृत जानकारीको लागि यस सामुदायिक वन उपभोक्ता समुहको कार्यालयमा सम्पर्क राख्न सकिनेछ ।

श्री कोटियादेवी सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह

बुद्धभुमि न.पा.-२,पुरेना क.व.

खाद्य सुरक्षाको मेरुदण्ड हो । यही समयमा मल नहुँदा गहुँ उत्पादन दूलो भन्छन्, 'हामीलाई राहत चाहिएको होइन, मल चाहिएको हो । खेती गर्न नदिएर पछि देश कसरी समृद्ध बन्छ?' 'बाँके-बर्दियाका किसान अहिले विकराल अवस्था सिर्जना हुँदैछ ।



सम्पादकीय

सडक निर्माणमा लापरवाही कहिलेसम्म ?

एकसय ८५ किलोमिटर सडक निर्माणको काम सम्पन्न गर्न कति समय लाग्ला ? विदेशमा भए यसको सजिलै उत्तर आउँछ थोरैमा ६ महिना वा बढीमा एक वर्ष । तर, नेपालमा भने १६ वर्ष अघि सुरु भएको एउटा आयोजना अझै पूरा हुन सकेको छैन । प्रसंग हो- सालभण्डी दोरपाटन सडक आयोजनाको । ट्याक खुलेको वर्षौंसम्म सडक स्तरोन्नति हुन नसक्दा स्थानीय र दोरपाटन आउने पर्यटकले सास्ती खेप्नु परेको छ । विडम्बना नै भन्नुपर्दछ- वि.सं २०८० वैशाखमा प्राभेल गरिसक्नुपर्ने भएपनि अहिलेसम्म जम्मा ६१ प्रतिशत मात्रै काम सकिएको छ । अर्को आश्चर्य के छ भने निर्माण कम्पनीले अहिले तेश्रो पटक म्याद थप गरेर काम गरिरहेको छ तरपनि काम एकदमै सुस्त गतिमा भैरहेको छ । विसं २०६६ मा रूपन्देहीदेखि सुरु भएको यो सडक अर्घाखाँचीको सन्धिखर्क, गुल्मी, पाल्पा हुँदै दोरपाटन जोडिएको छ । रूपन्देही, अर्घाखाँची, पाल्पा र गुल्मी जिल्लामा काम भएपनि बागलुङ खण्डमा अपेक्षा अनुसार काम हुन सकेको छैन । यतिका समयसम्म काम सम्पन्न नहुँदा हिउँदमा हिलो र बखामा धुलाले स्थानीय र दोरपाटन आउन पर्यटकले सास्ती खेप्नुपरेको छ । त्यसो त समयमै आयोजना निर्माण नहुनु यो सडकको मात्रै होइन, नेपालकै तीतो यथार्थ हो । सुरु भएका धेरै आयोजना एक वर्षमात्रै होइन बर्षौंसम्म अलपत्र हुने गरेका छन् । यो सडक निर्माण सुरु भएको डेढ दशक हुँदापनि पूरा हुन नसक्नुले नेपालको काम गराईको शैलीलाई गिज्याईरहेको छ । पूर्वाधार निर्माणका क्षेत्रमा बर्षौंदेखि हेलचक्राई गर्दै आएको यो एउटा पछिल्लो उदाहरण मात्र हो । निर्माणको काम अलपत्र पार्ने, बीचमै छोड्ने गरेको र त्यसका कारण जनताले सास्ती पाएको घटना धेरै छन् । जनताले समयमै निर्माण सम्पन्न गर्न दवाव दिएपनि जनताको आवाज सुनुवाई हुँदैन । बरु निर्माण कम्पनीलाई पहिलेभन्दा मूल्य बढाएर थप रकम उपलब्ध गराउने गरिएको छ । सरकारले धार्मिक पर्यटकीय स्थल लुम्बिनीबाट बाग्लुङको दोरपाटनसम्म जोड्ने उद्देश्यले राष्ट्रिय प्राथमिकताको आयोजनाको रूपमा सालभण्डी-सन्धिखर्क-दोरपाटन सडकको काम सुरु गरेको थियो तर डेढ दशकसम्म पनि निर्माण पूरा हुन सकेको छैन । यो सडकका कारण जनताले पाएको सास्ती नेपालका अरू धेरै सडकमा यात्रा गर्ने नेपालीले पनि पाएका छन् । सडक निर्माणको कामको दौरानमा पर्याप्त बजेट विनियोजन नहुनु, निर्माण व्यवसायीको लापरवाही, स्थानीयसँग विवाद लगायतका कारण काम सुस्त भएको छ । सडक निर्माणको काम समयमै पूरा नहुनुका पछि धेरै कारण होलान तर प्रमुख कारण भनेको निर्माण व्यवसायीहरूले पनि काममा ढिलासुस्ती गर्नु हो भन्दा अत्युक्ति हुँदैन । सालभण्डी दोरपाटन सडक निर्माणको काम सुरु भएको डेढ दशक पूरा भैसकेको छ । १६ वर्षको समय आफैमा एउटा युग हो । सानो बच्चा जन्मिएर नौजवान हुने समय हो तर दुःखको कुरा यति लामो समयमा पनि सडक निर्माण कहिले पूरा हुने हो अहिलेसम्म टुंगो छैन । सडक शिलान्यास हुँदा समयभित्रै उक्त सडक बन्छ भनेर मन्त्री र साँसदले भाषण गरेको त्यस क्षेत्रका जनताले अझै विर्सिएका छैनन् । तर, समयमै सडक निर्माणको कुरा त परै जाओस, कामको गति एकदमै सुस्त छ । यो सडक समयमै नबन्दा त्यस क्षेत्रका हजारौं जनतालाई समस्या परेको छ । यात्रा सकसपूर्ण भैरहेको छ । हिउँदमा धुलो र बर्षामा हिलो त्यो सडकको नियति बनेको छ । १ सय ८५ किलोमिटर लामो सडक बनाउन १६ वर्ष बढी समय लाग्नु र त्यो पनि अहिलेसम्म निर्माण सकिने भित्तिसम्म पनि पूरा नहुनु चिन्ताको विषय हो । सरकारले समयमै चासो दिएर निर्माणको काममा तदारुकता देखाएको भए यो अवस्था आउने थिएन । अतः सालभण्डी दोरपाटन सडक निर्माणमा सरकारको ध्यान पुगोस ।

‘मल...’

‘बाँके र बर्दियाका अधिकांश किसानका लागि हिउँदेबाली विशेषगरी गहुँ, तोरी, मसुरो, चना, मटर र तरकारी खेती मुख्य आयश्रोत हो । वर्षौंदेखि यही फसलले परिवार पालिरहेका किसान अहिले मल नपाउँदा चिन्तामै छन् । बर्दिया जिल्लामा मात्रै करिव ६० प्रतिशत खेतीयोग्य जग्गामा हिउँदेबाली लगाइने गरिन्छ, तर यसवर्ष समयमै पानी नपरेकै बीच अब मल अभावको दूलो चुनौती थपिएको किसानहरू बताउँछन् । बाँकेको जानकी गाउँपालिका-५ का किसान सोमबहादुर यादव भन्छन्, ‘हामी बिहानै चार-पाँच बजे उठेर सहकारी पुग्छौं, तर जब पालो आउँछ, मल सकिएको हुन्छ यो वर्ष खेती गर्न नसकिए के खाने, कसरी परिवार चलाउने भन्ने चिन्ता छ ।’

‘सहकारी र एग्रोभेटहरूमा उपलब्ध मल मागको तुलनामा अत्यन्त कम छ । बर्दियाको मधुवन नगरपालिका, राजापुर, ठाकुरबाबा, बाँकेको डुडुवा, जानकी, राप्ती सोनारीलगायत क्षेत्रका किसानहरू हरेक दिन मल खोज्न गाउँ-गाउँका सहकारी धाइरहेका छन् । कतिपय सहकारीले ‘मल आउँछ’ भनेर सूचना दिँदा पनि पर्याप्त मात्रा नआउँदा किसान निराश हुदै फर्किने गरेका छन् ।

‘मल अभावको समस्या यति तीव्र बनेको छ कि धेरै किसान राति नै सहकारीको गेटमा गएर लाइन बस्ने गरेका छन् । बर्दियाको बढैयाताल गाउँपालिकामा केही दिनअघि मल वितरण हुने भनेर खबर भएपछि सबै किसान विहान सबैै लाइनमा बसेका थिए । तर उपलब्ध मल अत्यन्त कम हुँदा अधिकांश किसानले एक बोरा पनि पाउने अवसर पाएनन् ।’ ‘हामी ५ बजे गएर बसेका थियौं, ११ बजे मात्र सहकारी खुल्यो, अनि २५ बोरा मल आएको भन्ने जानकारी भयो । त्यो पनि सहकारीका केही पुराना ग्राहकले लिए, हामीजस्ता सामान्य किसान फेरि निराश,’ किसान कौशल थारु भन्छन् ।

‘कतिपय ठाउँमा किसानबीच धकेलाधकेल, भगडा र विवादसमेत भएको देखिएको छ । सहकारी कर्मचारीहरूका अनुसार मल कम आएको र माग अत्यधिक भएकाले कसलाई दिने र कसलाई नदिने भन्ने निर्णय नै कठिन बनेको छ ।

‘किसानहरूका अनुसार मुख्य समस्या समयमै मल उपलब्ध नहुनु र वितरण प्रक्रियामा पारदर्शिता नहुनु हो । नेपालमा मल आयात अत्यधिक समय लामो प्रक्रिया भएकाले वितरणमा ढिलाइ हुने गरेको किसानहरू बताउँछन् । कृषि ज्ञान केन्द्र बाँके र बर्दियाले सहकारीहरूको मागअनुसार मल पठाउन प्रयास गरिरहेको भए पनि केन्द्रीय आपूर्तिमै समस्या भएकाले वितरण सुचारु हुन नसकेको अधिकारीहरूको भनाइ छ ।

‘शुरिया, डीपौरी र पोटरस कृषि उत्पादनका तीन मुख्य आधार मानिन्छन् । तर यिनै मल वर्षौंदेखि आयातमा निर्भर रहँदा प्रत्येक वर्ष अभाव देखिने गरेको छ । यो वर्ष त विशेषगरी भारतमा मल आपूर्ति कडाइ, अन्तर्राष्ट्रिय हुवाना समस्या, आयात प्रक्रियामा ढिलाइ, बजेट अभाव तथा केन्द्रीय भण्डारणको कमीका कारण मल अभाव भन्ने चर्किएको कृषि अधिकारीहरूको बुझाइ छ ।

‘बर्दियाको एक सहकारीका कर्मचारी अनुसार, ‘‘हाम्रो सहकारीले



Government of Nepal
Ministry of Agriculture and Livestock Development
Department of Livestock Services
Central Fisheries Promotion & Conservation Centre
Pure Line Fish Breed Conservation and Promotion resource center
Bhairahawa, Rupandehi

INVITATION FOR BIDS (IFB)
IFB NO.: PLFBC/NCB/WORKS/01-082/83
DATE OF PUBLICATION: 2082-08-16 BS (2025-12-02 AD)

1. Pure Line Fish Breed Conservation and Promotion resource center, Bhairahawa, Rupandehi invites electronic bids for the construction of following works under NCB procedures. All other information and bid documents can be downloaded from PPMO'S website: www. bolpatra.gov.np/egp. All eligible bidders are requested to submit bid with the requested documents with in mentioned period.

S N	Contract No/Bid No	Description of Works	Total Estimate Amount with PS (Excluding VAT)	Bid Security Amount (NRs)	Bid Document Price (NRs)	Last date of Bid Submission and Time	Rmks
1.	PLFBC/ NCB/ WORKS/ 01-082/83	Construction of Pond wall work in P11, A, B, C Pakidill in Pure Line Fish Breed Conservation & Promotion Resources Center, Omsatiya, Rupandehi	68,14,808.95	2,15,000/-	3,000/-	2026-01-02 (2082-09-18) 12:00 Hours	Single Enveloped

Senior Fisheries Development Officer



Madane Rural Municipality
Office of the Rural Municipal Executive
Purkotdaha, Gulmi

Invitation for Electronic Bids
1st Date of Publication: 2nd December 2025 (16th Mangsir, 2082)

Madane Rural Municipality, Purkotdaha, Gulmi invites electronic bids from duly eligible and qualified registered bidders for the procurement of following works under NCB. Name and identification of contracts are mentioned below and the details are in the bidding document.

S. No	Contract ID.	Description of Work	Estimated Amount (With VAT, PS and contingencies) in NPR	Bid Document Fee (NPR)	Bid Security Amount (NPR)	Bid Submission Deadline	Bid Opening Date
1.	OMDRM- GUL-W-SQ-08-2082/83	Baishkot Tirne Patera Sinchai Yaojana	1999712.17	1000	50000	17 th December 2025 12:00 Noon	17 th December 2025 13:00 hrs.
2.	OMDRM- GUL-W-SQ-09-2082/83	Janasewa Aa Bi Purbadhar Nirman yaojana	1999284.36	1000	50000	17 th December 2025 12:00 Noon	17 th December 2025 13:00 hrs.
3.	OMDRM- GUL-W-SQ-10-2082/83	Thaadhunga Dada Bash Dada Sadak Upgrading	1999532.66	1000	50000	17 th December 2025 12:00 Noon	17 th December 2025 13:00 hrs.

Bank Name	Name of Office	Deposit Account Name and No.	
Agriculture Development Bank	Madane Rural Municipality Purkotdaha, Gulmi	Madane Rural Municipality Ga 1.1 Internal Revenue 0425401499748114 (rajaswo khata)	Madane Ga.Pa.Ga.3.1 Local Level Dep 0425401499748041 (Dharauti Khata)

- Bid Validity Period shall be 90 days after bid opening, and Bid Security Validity Period shall be 30 days beyond the bid validity period for NCB.
- Bid Validity Period shall be 45 days after bid opening, and Bid Security Validity Period shall be 30 days beyond the bid validity period for SQ.
- Tender Procedures shall follow public procurement act 2063 and public procurement regulation 2064 along with recent amendments.
- If the last date of purchasing and /or submission falls on a government holiday, then the next working day shall be considered as the last date. In such case the validity period of the bid security shall remain the same as specified for the original last date of bid submission.
- For further information please refer to the PPMO's website http://bolpatra.gov.np/egp. Any amendment in the notice or bid documents will be posted in notice board of this office or PPMO's website.
- For other information, refer to bid document or contact 9857049049, 9857067675.

Chief Administrative Officer



Mayadevi Rural Municipality
Office of Rural Municipal Executive
Pakadi, Kapilvastu Lumbini Province

Invitation for Bids
Date of publication: 2025-12-02

1. Office of Mayadevi Rural Municipality, Pakadi, Kapilvastu invites online bids only from Nepalese eligible bids under Standard bidding procedure.

S N	Project ID	Name of Project	Bid Security	Bidfee	Final bid Submission date & time
1	05-NCB-MRM-KAP-082/83	Dumra Swasthya Chauki ma Purbadhar Nirman Ward No.6	65,000	3,000	2025/12/30 2:00 PM
2	06-NCB-MRM-KAP-082/83	Construction of Road Dumra Rajawapur Siswa Dumariya Road	4,50,000		

2. Bidders are Strongly Requested to submit their Qualification Information and Bidding Forms as provided in bidding documents and clearly state the Contract ID in Voucher of Bid Document Fee. Failure to submit their Qualifications information, Bidding Forms as provided in Bid Document and Contract ID in Voucher of Bid Document Fee shall be ground for declaring the Bid NON-RESPONSIVE.

Name of Office: Mayadevi Rural Municipality, Pakadi, Kapilvastu
Name of Account: GA 1.1 Aantarik Rajaswa Khata
Name of the Bank: NMB Bank Pakadi-01
Account Number: 1190072295600031

3. A complete eligibility requirement can be found in Bidding Documents which may be purchased fromthe PPMO website www.bolpatra.gov.np and bid opening will be held on 2:00 PM on the last day of bid submission date at office address.

4. Mayadevi Rural Municipality, Pakadi reserves right to accept and reject any bid, and to annul the process and reject all bids at any time prior to contract award.

Chief Administrative Officer



Lumbini Banijya Campus
Affiliated to Tribhuvan University
(Accredited by UGC, Nepal-2025)
Devinagar, Butwal-11, Rupandehi, Lumbini Province, Nepal

Notice for Opening of Financial Bid
Date of Publication: 2082/08/16 (Dec 2, 2025)

Pursuant to rule no. 31 (H), sub-rule no. 5 of Public Procurement Regulation 2064, it is notified to all concerned that the financial bid of the below-mentioned contract will be opened on **2082/08/23 at 2:00 PM at Lumbini Banijya Campus, Butwal Rupandehi.**

S. N.	Name of Contract	Contract No.	Substantially Responsive Bidder in Technical Evaluation
1	Extension of Jitgadhi Academic Block (Additional 3 Floors).	Lumbini/W/ NCB-02	1. Taleju- Golden-Sanke Jv, Kageshwori Manhara-08, Kathmandu 2. Sharma Builders, Pokhara. -17, Kaski 3. Orbit E./Hans C. JV, chabahal, kathmandu 4. Bhagawati Nirman Sewa (P) Ltd., Ward No. 8 Kharelthok, Kavre 5. Good Build Construction Pvt. Ltd, Kavre 6. Pinus/Bibek J.V., Baneshwor, Kathmandu 7. Purna Chandra Nirman Sewa Pvt.Ltd, Bidur-1, Nuwakot 8. Ishaan/Akrit J.V, Kathmandu 9. Fujor-Dirghayu Construction JV, Bijulibazar, Kathmandu 10. Chanyaswori Nirman Sewa Pvt. Ltd, Baneshwor-10, Kathamandu 11. Amirt- Arch Tech-Infinite J.V, Nuwakot 12. Rangeli Nirman Sewa Pvt. Ltd., rangeli 13. N.B. Engineering and Construction Pvt. Ltd., Butwal 14. Lumbini Construction, Laxminagar, Butwal-6 15. Coral Nirman Pvt. Ltd - Abhiyanta Construction Pvt. Ltd, Kalikanagar Butwal- 11

Campus Chief

